

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Convention Saimare
BARTOLOMEO GIACHINO

Convention Saimare
AUGUSTO COSULICH

Convention Saimare
ALFONSO CLERICI

Convention Saimare
ENRICO PERTICONE

Obiettivo: «essere insieme più forti in Europa» Musolino chiama ...a raccolta i colleghi dei porti aderenti Napa

VENEZIA - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale Pino Musolino ha inviato ai colleghi dei porti di Trieste, Ravenna, Capodistria (Slovenia) e Fiume (Croazia) appartenenti all'Associazione "Napa" (North Adriatic Ports Association), una nota invitando i colleghi ad un incontro per rilanciare le attività dell'associazione con l'obiettivo di essere, assieme, più forti in Europa.

Di seguito la lettera di Musolino. «Cari presidenti, cari amici, come sapete, sono stato recentemente no-

minato presidente del porto di Venezia e, essendo l'ultimo tra i nuovi presidenti nominati in Alto Adriatico, è con piacere che vorrei condividere con voi il mio punto di vista e le mie idee sull'Associazione "Napa".

È giunto il momento di rilanciare l'Associazione e renderla uno strumento efficace per raggiungere i nostri comuni obiettivi di sviluppo portuale. Da quando è stata creata, sono cambiate molte cose a livello globale nel settore portuale e marittimo; credo fermamente

(continua a pagina 2)



Pino Musolino

La «Arkas» scalerà Vado Ligure e La Spezia

GENOVA - Arkas Line annuncia una modifica ai porti scali dalla propria linea "Ias" Italy Algiers Service.

A partire dalla nave "Reecon Whale" viaggio IAS038, attualmente prevista in data 28 Ottobre 2017, il servizio per l'Algeria cambierà la propria rotazione inserendo i porti d'imbarco di La Spezia, al Terminal del Golfo, e Vado Ligure in luogo degli attuali scali a Livorno e Genova.

La frequenza non subirà variazioni confermando la partenza settimanale. La compagnia annuncia poi che rimarranno invariati i porti di sbarco di Algeri Port Sec e Algeri Port Centre, con transit time di 5-6 giorni.

E inoltre confermato che le stesse navi accoglieranno a bordo anche il carico per Orano, via porto di trasbordo Valencia, con transit time di circa 15 giorni, sia

(continua a pagina 2)

Napoli dedica due mesi al mare

NAPOLI - Il Comune di Napoli decide di dedicare i mesi di Ottobre e Novembre al mare con l'obiettivo di far riscoprire paesaggi mozzafiato, per incentivare gli sport acquatici, per promuovere i sapori legati al mare. Questi gli obiettivi degli Stati generali del Mare il cui fitto programma di appuntamenti è stato illustrato dal sindaco Luigi de Magistris e dalla delegata al Mare, Daniela Villani. Gli eventi, alla cui realizzazione hanno partecipato le istituzioni legate al mare e moltissime associazioni, ha preso il via domenica 1 Ottobre e si concluderà il 28 Novembre.

«Per la prima volta - ha detto de Magistris - c'è una forte sinergia tra istituzioni e associazioni che, a vario titolo, si occupano di mare e che insieme hanno lavorato per far esplodere la partecipazione e la creatività. Il

(continua in ultima pagina)

Intervento Corsini all'assemblea Confindustria a Carrara Sarà presentato oggi a Firenze bando di gara piattaforma Europa



Stefano Corsini alla tavola rotonda sul tema "Industria 4.0"

CARRARA - L'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale presenterà mercoledì 4 Ottobre, la gara per la progettazione delle opere foranee della piattaforma Europa. L'annuncio è stato fatto ieri a Marina di Carrara dal presidente Stefano Corsini durante l'assemblea generale di Confindustria Livorno - Massa Carrara.

«Domani (oggi per chi legge, ndr) a Firenze si terrà la riunione del tavolo tecnico di monitoraggio messo in piedi dall'accordo di programma, non ci andremo senza prima aver pronta la pubblicazione del bando di gara sulla progettazione per la realizzazione delle opere foranee e di difesa. La piattaforma Europa costituisce, assieme all'insediamento di General Electric a Piombino, la priorità assoluta per

(continua a pagina 2)

Da inizio anno movimentati a Vte un milione di teu

GENOVA - Il terminal Psa di Voltri-Prà nel porto di Genova ha raggiunto il traguardo del milione di teu movimentati dall'inizio dell'anno, lo scorso 5 Settembre. Significa che il traffico contenitori nel terminal supera il risultato record raggiunto nel 2016.

Il tetto del milione, infatti, è stato toccato con un mese di anticipo rispetto all'anno scorso. Il dato di Settembre conferma l'ottima performance del singolo

(continua a pagina 2)

Cma Cgm ha firmato accordo per acquisto Sofrana Unilines

MARSIGLIA - L'armamento francese Cma Cgm ha annunciato di aver raggiunto un accordo per l'acquisto, tramite la sua controllata "Anl", della maggioranza delle azioni di "Sofrana Unilines" vettore specializzato nei traffici regionali in Oceania e Isole del Pacifico.

"Sofrana Unilines" (Société Française de Navigation) attualmente opera, direttamente o attraverso alcune partnership, una flotta composta da dieci navi multi purpose utilizzate su otto diverse rotte commerciali. Sono ventuno i porti dell'Australia, Nuova Zelanda, Papua - Nuova Guinea e isole del Pacifico, interessati dai servizi offerti da "Sofrana". Fondata nel 1968, la compagnia iniziò ad operare con una sola nave che serviva i territori francesi d'oltremare della Nuova Caledonia e di Wallis & Futuna, isole dell'arcipelago Hoorn. L'acquisizione della maggioranza di Sofrana permetterà ad "Anl", e di conseguenza al

(continua a pagina 2)

Interventi di restyling per attivare creatività del paesaggio industriale Firmato protocollo per la valorizzazione dei silos granari nei porti di Bari e Barletta

Il porto di Ashdod intende investire 367 mln di dollari

ASHDOD - Il porto Israeliano di Ashdod intende investire fino a 367 milioni di dollari Usa in progetti strategici per far fronte alla presenza di navi portacontainer sempre più grandi.

La Ashdod Port Company (Apc) ha già investito centinaia di milioni di dollari in mezzi, infra-

(continua a pagina 2)

BARI - È stato siglato ieri, a Palazzo di Città, il protocollo che impegna i Comuni di Bari e Barletta, l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale, l'Accademia di Belle Arti di Bari e la Silos Granari della Sicilia Srl, società del gruppo Casillo, a realizzare una serie di azioni finalizzate alla valorizzazione dei silos granari nelle aree portuali delle due città pugliesi. L'intesa, di durata triennale, prevede interventi di restyling artistico dei depositi granari presenti nei porti di Bari e di Barletta, per attivare un processo di reinterpretazione creativa del paesaggio industriale urbano che possa contri-

(continua in ultima pagina)



La firma del protocollo a Palazzo di Città

La Brexit non sacrifichi le relazioni Ue-Regno Unito

MILANO - No all'introduzione «di barriere tariffarie / commerciali tra il Regno Unito e l'Ue» per la Brexit. E' quanto chiedono le aziende, secondo quanto emerge dalla ricerca "Brexit, Voices of European Businesses", promossa dal Consiglio delle Camere di commercio britanniche in Europa.

Il lavoro raccoglie le aspettative e le proposte delle aziende europee ed è stato presentato a Milano, alla presenza di Jill Morris, ambasciatore britannico in Italia, Ivan Scalfarotto, sottosegretario allo Sviluppo economico, e Mar-

(continua a pagina 2)

Turku: varata «Mein Schiff 1» una nuova serie di navi crociera

TURKU - E' stata varata nei giorni scorsi nei cantieri finlandesi Meyer Turku la "Mein Schiff 1" la prima della nuova serie di navi da crociera ordinate dal gruppo tedesco a Meyer. La nuova costruzione nasce dall'evoluzione, dallo sviluppo dei precedenti progetti realizzati dagli stessi cantieri finlandesi. Le unità di quest'ultima generazione sono più lunghe di circa 20 metri di quelle della precedente serie di navi "Mein Schiff".

L'incremento della lunghezza ha permesso di avere maggiore capacità a disposizione così da

(continua a pagina 2)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

MSC
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

BORGO DEI DOTTI

Da 40 anni con MSC al servizio della clientela, verso le principali destinazioni del mondo

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Phone 0586 248111 (25 Linee) - Fax 0586 248200 (5 linee) - E-mail: spadonia@livorno.msccv.ch

Piattaforma Europa

l'AdSp», ha dichiarato Corsini nel suo intervento alla tavola rotonda sul tema "Industria 4.0".

«A Livorno - ha aggiunto il presidente dell'Autorità di Sistema portuale - abbiamo dato il via allo studio di fattibilità per la realizzazione di un approdo alla Bel-lana, mentre a Piombino vanno avanti le procedure per la concessione di un nuovo porto turistico alla foce del Cornia».

Nel suo intervento, Corsini, che ha comunicato come a breve verrà convocato il nuovo organismo di partenariato della Risorsa Mare («vero pivot per l'analisi strategica del Sistema portuale»), ha anche messo l'accento sull'importanza delle alleanze strategiche a livello di sistema fra le AdSp: la nuova generazione dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale è una squadra coesa - ha concluso - a livello macro regionale la sinergia tra le Authorities è l'unica via percorribile se vogliamo competere con i porti del nord Europa. Insieme si vince».

Ma oltre al bando di gara per la piattaforma Europa, la prima assemblea che ha sancito l'unificazione fra le rappresentanze industriali dei due territori della costa toscana, ha rivelato un'altra importante notizia.

Il 19 Ottobre al Mise sarà firmato il tanto atteso accordo di programma per Massa Carrara che prevede da subito l'erogazione di dieci milioni di euro (cinque dallo Stato e cinque dalla Regione) a favore delle imprese e di ulteriori dieci milioni ancora dalla Regione Toscana.

Alla presenza del presidente di Confindustria, Vincenzo Boccia, che, proprio sulla scorta di questi due annunci, ha ribadito la necessità di rivalutare a fondo il fattore tempo nelle decisioni quale fattore di competitività del sistema Paese, sono stati affrontati in assemblea i problemi di due importanti territori e delle imprese che insistono sull'area di competenza della nuova confederazione unificata Livorno - Massa Carrara, che

hanno in taluni casi caratteristiche di unicità.

Lo ha ricordato il presidente Alberto Ricci sottolineando in particolare i ritardi ormai cronicizzati nel processo di bonifica dei siti industriali: questo stallo - ha detto - causato principalmente dalla lentezza delle procedure burocratiche ha di fatto paralizzato il processo di reindustrializzazione ostacolandogli investimenti sia nella zona industriale Apuana sia nei territori di Livorno e Piombino.

A questo proposito diventa urgente e indispensabile a Massa l'approvazione del Regolamento urbanistico (con parallelo chiarimento del ruolo del Consorzio Zona Industriale) e lo sblocco della Sir di Livorno, vittima - ha sottolineato Ricci - di un dialogo istituzionale carente che trova conferma anche nel mancato completamento delle bonifiche a Piombino.

Secondo Confindustria, che ha sottolineato il ruolo positivo svolto dal "Coordinamento multinazionali e grandi imprese" (52 aziende con oltre 9000 addetti e un ruolo crescente nella formazione), è venuto il momento di rilanciare con forza il progetto di una "Holding di Territorio", che tenga in squadra le Amministrazioni dei territori dell'area vasta della costa, con l'obiettivo di diminuire le conflittualità nella pianificazione delle infrastrutture e nella programmazione economica, e favorendo l'assunzione di responsabilità. Il modello è quello delle "macroregioni" e a questo fine non vanno sbagliati i passi nella definizione e attuazione del Piano Strategico di Sviluppo della costa con il Piano Regionale di Sviluppo 2016-2020.

Secondo Ricci, anche in campo portuale è indispensabile accelerare l'integrazione fra Livorno e Piombino, confermando le perplessità circa lo smembramento del sistema portuale toscano in conseguenza dell'accorpamento di Marina di Carrara con La Spezia.

L'area costiera della Toscana rivendica anche una forte propensione all'innovazione che si sta concretizzando in grandi imprese come la Nuovo Pignone (Bhge),

ma anche nel mosaico di quelle piccole e medie imprese (è il caso del settore lapideo e quindi dell'industria del marmo) che stanno raccogliendo con convinzione il messaggio di Industria 4.0.

La Arkas scalerà

per Port Centre che per Port Sec.

Verrà garantita inoltre la consueta disponibilità di equipment, sia standard che special. Il team commerciale Nord Africa di Arkas Italia è a completa disposizione dei caricatori per qualunque richiesta.

Musolino chiama

che il "Napa" abbia bisogno di essere riformato per poter rispondere puntualmente alle nostre esigenze ed aiutare tutti noi a far fronte alle future complessità.

Nuove sfide ci si pongono davanti - continua la lettera di Musolino - e ci sono nuove opportunità da cogliere per l'intera area del Nord Adriatico. L'iniziativa "O. B. O. R." avrà certamente un impatto sui traffici tra l'Europa e l'Estremo Oriente, il ribilanciamento della rete di trasporto dell'Unione europea per rafforzare i Paesi del sud e i loro porti, la necessità di estendere il nostro bacino d'utenza dei container sono solo alcuni dei settori in cui dovremo combattere per difendere il nostro ruolo nel mercato europeo e per aumentare il nostro peso nel sistema economico e dei trasporti dell'Ue.

Sono consapevole che negli ultimi anni la gestione del "Napa" non è stata un compito facile, le contrapposizioni tra gli scali non hanno aiutato la creazione di un percorso comune per una crescita sostenibile e a lungo termine. Con questa lettera voglio sottolineare il mio impegno personale per cambiare questo trend e farò del mio meglio per portare nell'Associazione un nuovo approccio, basato su una cooperazione chiara e sulla condivisione di idee e iniziative. Sono profondamente

convinto che il "Napa" rappresenti una grande opportunità per discutere, analizzare, indagare e condividere le migliori pratiche e idee, e soprattutto, che sia lo strumento più efficace per portare all'attenzione delle istituzioni europee, e in generale degli organismi internazionali, l'opinione dei porti del Nord Adriatico.

Per questo, chiude la nota, vorrei proporre di convocare una riunione ad alto livello di tutti i membri del "Napa" per discutere più approfonditamente delle idee, opportunità, sfide e potenziali minacce con l'obiettivo di incardinare una nuova pietra miliare per l'Associazione, affinché possiamo tutti guardare avanti verso nuovi e ambiziosi obiettivi per i nostri porti».

Cma Cgm ha firmato

gruppo Cma Cgm, di ottenere una migliore copertura della regione attraverso nuovi scali.

Attualmente "Anl" offre già sedici servizi che toccano i principali porti dell'Australia, della Nuova Zelanda, Papua Nuova Guinea, Asia settentrionale, Asia sudorientale, subcontinente indiano e America del Nord.

La vasta rete di servizi "Anl" verrà abbinata a quella di "Sofrana", arricchendo l'offerta del gruppo francese di quella profonda conoscenza che il vettore acquisito ha delle isole del Pacifico. I caricatori avranno nuove opportunità, potranno scegliere nuove rotte e tipologie di servizio, il tutto supportato dalla forza finanziaria e operativa del gruppo Cma Cgm.

Il nuovo soggetto "Sofrana Anl", andrà ad incrementare il portafoglio di servizi regionali del gruppo marsigliese che comprende già "Opdr" e MacAndrews operanti in Europa, e la "Cnc" in Asia. Nello scorso mese di Giugno, Cma Cgm ha inoltre raggiunto un accordo con Maersk Line per l'acquisizione della Mercosul Line altro vettore regionale specializzato nei traffici di cabotaggio brasiliani. La cessione era stata richiesta delle competenti autorità re-

golatorie per poi consentire ai danesi l'acquisto di Hamburg Süd. L'acquisizione di "Sofrana Unilines" dovrebbe essere completata entro la fine di questo mese.

Il porto di Ashdod

strutture e rinnovamento del porto; adesso è in fase di acquisizione di nuove infrastrutture, risorse umane e sta migliorando il sistema logistico per accogliere adeguatamente le grandi navi porta containeri.

"Apc" può già operare su navi con lunghezza fino a 367 metri e pescaggi di 14,8 metri ma la realizzazione dei nuovi progetti consentirà di accogliere navi con lunghezza superiore ai 400 metri.

Gli investimenti prevedono l'acquisto di una nuova gru Ship-to-Shore che sarà installata come settimana gru alla banchina 23 e sarà utilizzata per le operazioni di imbarco e sbarco su navi larghe 22 metri.

La Brexit non sacrifichi

co Piantini, consigliere per gli affari europei del presidente del consiglio italiano.

«Gli imprenditori europei - si legge nel documento - concordano sulla necessità di mantenere un legame forte tra l'Ue e il Regno Unito, che svolge un ruolo fondamentale per l'accesso delle aziende all'innovazione, ai mercati e ai capitali ben oltre i confini del vecchio continente, condizione chiave per la competitività e per la prosperità europea».

Le aziende chiedono poi che il Regno Unito continui a contribuire al successo dell'Europa, che la Brexit non sacrifichi la continuità delle relazioni economiche tra l'Ue e il Regno Unito e che venga limitato al massimo il livello di incertezza che circonda i negoziati, per non costringere le aziende a ritardare decisioni strategiche. Gli imprenditori ritengono opportuno prevedere un periodo di transizione che consenta loro di prepararsi e adattarsi ai nuo-

vi scenari. «C'è una straordinaria continuità tra il messaggio che ci arriva dalle aziende e la visione del Governo britannico per una partnership economica profonda con l'Ue», ha dichiarato l'ambasciatore Jill Morris.

Turku varata

apportare sostanziali modifiche agli spazi interni delle nuove navi. La "Mein Schiff 1" sarà consegnata nella prossima primavera mentre la sua gemella sarà completata ad inizio 2019.

Wybcke Meier, amministratore delegato di "Tui Cruises" ha detto che «con la nuova "Mein Schiff 1", Tui Cruises ha di fatto creato una nuova generazione di navi» che andranno ad aumentare anche qualitativamente l'offerta crocieristica del gruppo. «Abbiamo preso come riferimento le navi oggi in servizio cercando di svilupparle, di renderle ancor più attraenti. Non vediamo l'ora di poterle mostrare ai nostri passeggeri».

«Fino ad adesso abbiamo potuto ammirare questi sviluppi del design della classe "New Mein Schiff 1" solo attraverso dei rendering su computer. Vedere il progetto realizzato, poterlo ammirare da vicino è affascinante. Ancora più eccitante è il fatto che parallelamente siamo riusciti a rilanciare questo cantiere. E' stato ricostruito, ammodernato e di pari passo è incrementata l'occupazione» ha affermato Jan Meyer, amministratore delegato di Meyer Turku. Tra i nuovi investimenti di Meyer a Turku da segnalare l'arrivo di una nuova grande gru a cavalletto il cui montaggio inizierà dopo che la "Mein Schiff 1" lascerà la banchina dove è adesso ormeggiata.

Da inizio anno

mele di Agosto quando il traffico contenitori del terminal genovese aveva superato la soglia dei 135 mila teu, in crescita del 20% rispetto al mese di Agosto del 2016.

PREVISIONI ORMEGGIO NAVI												
Tipo	Nave	Agenzia	Data arrivo	Ora arrivo	Data partenza	Ora partenza	Provenienza	Destinazione	Orm.	Lung.	Pesc.	
TR	Moby Wonder	Conti	4/10/17	6.30	4/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	4/10/17	6.30	4/10/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
CR	AIDApreria	Medov	4/10/17	7.00	4/10/17	20.00	Civitavecchia	Barcellona	46/47	---	---	
CR	Sovereign	Medov	4/10/17	7.00	4/10/17	20.00	Civitavecchia	Villefranche	42/NMI	---	---	
TR	Liburna	Toremar	4/10/17	14.30	4/10/17	16.00	Capraia	Capraia	64S	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	4/10/17	17.35	4/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Pacific Princess	Cemar	5/10/17	6.00	5/10/17	19.00	Montecarlo	Civitavecchia	64N	---	---	
CR	Norwegian Epic	Medov	5/10/17	6.00	5/10/17	19.00	Civitavecchia	Cannes	46/47	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	5/10/17	6.30	5/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Four	Forship	5/10/17	6.30	5/10/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
CR	Le Lyrial	containers agencies srl	5/10/17	7.00	5/10/17	22.00	Bonifacio	Portovenere	64S	---	---	
TR	Liburna	Toremar	5/10/17	8.30	5/10/17	13.45	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Mega Express Four	Forship	5/10/17	17.35	5/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremar	5/10/17	19.45	6/10/17	14.00	Capraia	Capraia	66N	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	6/10/17	6.30	6/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	6/10/17	6.30	6/10/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
CR	Thomson Majesty	I.C.S.S.	6/10/17	7.00	6/10/17	19.00	Villefrance	Calvi	46/47	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	6/10/17	17.35	6/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremar	6/10/17	20.00	7/10/17	8.30	Capraia	Capraia	64S	---	---	
CR	Arethusa	W. Shepherd	7/10/17	0.15	7/10/17	17.00	Portoferraio	Portoferraio	66N	---	---	
CR	Silver Wind	Trumpy	7/10/17	6.00	8/10/17	19.00	Portoferraio	Portofino	64N	---	---	
CR	Independence	Trumpy	7/10/17	6.00	7/10/17	19.00	Civitavecchia	Tolone	46/47	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	7/10/17	6.30	7/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Four	Forship	7/10/17	6.30	7/10/17	8.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Seven Seas Explorer	Medov	7/10/17	7.00	7/10/17	20.00	Montecarlo	Civitavecchia	75	---	---	
TR	Pascal Lotà	Forship	7/10/17	12.35	7/10/17	14.00	Bastia	Bastia	62	---	---	
TR	Moby Zazà	Conti	7/10/17	12.45	7/10/17	14.00	Bastia	Bastia	64S	---	---	
TR	Liburna	Toremar	7/10/17	16.45	8/10/17	13.30	Capraia	Capraia	64S	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	7/10/17	17.55	7/10/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Ventura	W. Shepherd	8/10/17	6.00	8/10/17	19.00	Nizza	Civitavecchia	46/47	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	8/10/17	6.30	8/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Four	Forship	8/10/17	8.00	8/10/17	14.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
TR	Mega Express Five	Forship	8/10/17	14.10	8/10/17	15.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	8/10/17	17.55	8/10/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremar	8/10/17	19.30	9/10/17	8.30	Capraia	Capraia	64S	---	---	
TR	Moby Aki	Conti	9/10/17	6.30	9/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Five	Forship	9/10/17	6.30	9/10/17	21.00	Golfo Aranci	Golfo Aranci	62	---	---	
CR	Riviera	Medov	9/10/17	7.00	9/10/17	23.00	Civitavecchia	Portofino	46/47	---	---	
TR	Mega Smeralda	Forship	9/10/17	12.35	9/10/17	14.00	Bastia	Bastia	64N	---	---	
TR	Liburna	Toremar	9/10/17	15.30	10/10/17	8.30	Capraia	Capraia	64S	---	---	
TR	Moby Wonder	Conti	10/10/17	6.30	10/10/17	22.00	Olbia	Olbia	59	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	10/10/17	6.30	10/10/17	8.00	Golfo Aranci	Bastia	62	---	---	
TR	Mega Express Two	Forship	10/10/17	17.35	10/10/17	21.00	Bastia	Golfo Aranci	62	---	---	
TR	Liburna	Toremar	10/10/17	19.45	11/10/17	8.30	Capraia	Capraia	66N	---	---	

Firmato
protocollo

buire a migliorare l’attrattività complessiva dello skyline delle due città costiere.

A siglare l’accordo i sindaci Antonio Decaro e Pasquale Cascella, il presidente di AdSp Ugo Patroni Griffi, il presidente dell’Accademia Ennio Triggiani e l’amministratore unico della Silos Granari Davide Campanile.

Nell’ambito del protocollo è prevista la costituzione di un tavolo tecnico che sarà incaricato di individuare soluzioni artistiche (come il videomapping, il painting o la realizzazione di strutture luminose a basso impatto ambientale) che, salvaguardandone la funzione, inseriscano al meglio i silos all’interno del paesaggio urbano.

Sarà compito dell’AdSp consentire tutte le operazioni necessarie allo svolgimento degli interventi di miglioramento estetico dei silos, provvedendo alle necessarie autorizzazioni, mentre l’Accademia di Belle Arti di Bari fornirà tutto il supporto artistico all’ideazione e

realizzazione degli interventi di restyling, attraverso il coinvolgimento attivo di allievi e docenti. Le città di Bari e Barletta sosterranno la comunicazione degli interventi artistici, fornendo eventuale supporto organizzativo e amministrativo.

Sarà, invece, il gruppo Casillo a farsi carico dei costi relativi alle opere da realizzare.

«Questo protocollo intende ricollegare idealmente un sito produttivo, come il porto, con il paesaggio urbano complessivo - ha esordito Ugo Patroni Griffi - attraverso il recupero estetico di alcuni cespiti produttivi, quali i silos granari che sono emblema della vocazione economica del nostro territorio. Il tema è come integrarli con il resto della città rendendoli più gradevoli e diminuendone l’impatto visivo. Abbiamo ripreso questa idea dall’esperienza di altre città portuali in Italia e in Europa, dove i silos sono stai utilizzati come grandi tele o impalcature su cui sono state realizzate opere d’arte fino a diventare elementi caratterizzanti della città, in qualche maniera simbolici. Per questo abbiamo pensato di coinvolgere le città di Bari e Barletta, i cui silos

sono gestiti dalla stessa società».

«Ringrazio tutti i sottoscrittori per aver scelto di siglare questo accordo - ha dichiarato Antonio Decaro -. Ricordo che ero appena diventato sindaco quando con l’assessore Maselli incontrai la famiglia Casillo per chiedergli se condividessero l’idea di studiare insieme un modo per rendere più attrattiva la nostra città anche per chi arriva dal mare, rendendo più compatibili una struttura a servizio del porto con il contesto urbano, trasformando cioè un’infrastruttura di servizio portuale in un elemento artistico e decorativo. Per farlo ci avvarremo delle competenze e della creatività dell’Accademia, che ha già realizzato interventi di questo tipo, cosicché i porti di Bari e Barletta possano modificare in meglio il proprio aspetto attuale».

Anche Pasquale Cascella ha rivolto i suoi ringraziamenti ai firmatari «perché mi date la possibilità di sottolineare un aspetto significativo: noi abbiamo già avuto modo di collaborare con il gruppo Casillo circa due anni fa, proprio in occasione di un’installazione artistica su un silos. Da quel momento pen-

sammo che forse avremmo potuto strutturare un’attività che consente di coniugare la creatività artistica con l’economia e le bellezze del nostro territorio. Credo che nuovi interventi di arte urbana, assieme alle nostre tradizioni culturali, possano avere un grande richiamo da punto di vista artistico, rappresentando un binomio estremamente interessante».

Da parte sua, Ennio Triggiani ha sottolineato che «L’Accademia si è già occupata di interventi analoghi nella convinzione che l’economia si sposi perfettamente con espressioni artistiche, di bellezza, come dimostra il recupero di infrastrutture di archeologie industriali. In questo caso la sfida che accogliamo è quella lavorare su infrastrutture viventi, così come abbiamo fatto accettando di collaborare con la città di Bari per rendere i dissuasori più gradevoli.

E giusto che i cittadini, in particolare in un momento difficile come quello attuale, possano ricevere un po’ di conforto dalla bellezza. L’anno prossimo sarà l’anno europeo del patrimonio culturale e, dunque, ci muoviamo in piena sintonia con le iniziative che saranno

adottate».

Infine, ha concluso Davide Campanile «il gruppo Casillo è consapevole dell’importanza dell’integrazione tra porto e città ed è, quindi, lieto di sottoscrivere questo protocollo che mira a rendere più gradite ai cittadini di Bari e Barletta le strutture portuali di cui siamo concessionari».

Napoli dedica

mare - ha aggiunto - è una certezza e non più un’opportunità».

Diverse le location che ospiteranno gli appuntamenti: si va dal lungomare di via Caracciolo con la rotonda Diaz al pontile di Bagnoli, dal Molosiglio alla Gaiola, da dai lidi di Coroglio ai circoli senza dimenticare il Molo San Vincenzo la cui fruizione collettiva è uno degli obiettivi dell’amministrazione de Maagistris. Il lavoro per recuperare la risorsa mare non si concluderà con la fine degli Stati generali ma andrà avanti. La delegata Villani ha infatti annunciato a breve la costituzione della Consulta del mare.

«Abbiamo costituito una task force del mare che, accanto al Comune, vede con l’Autorità portuale, la Marina militare, la Capitaneria di porto, tutte le principali istituzioni culturali e scientifiche della città, molti operatori economici, armatori, circoli sportivi e associazioni», ha sottolineato Daniela Villani, in occasione degli Stati generali del mare presentati a Palazzo San Giacomo. Villani ha evidenziato che Napoli è «il primo Comune italiano a dotarsi, e quindi a credere, nella grande capacità innovativa di una simile iniziativa perché siamo consapevoli che il mare è un fattore trascinante per il miglioramento dell’ambiente, del turismo costiero marittimo e per lo sviluppo della risorsa mare in tutte le sue declinazioni». Tra le proposte a cui si lavorerà dopo la costituzione della Consulta del mare c’è il progetto “Sharing del mare” che si pone l’obiettivo, attraverso strumenti di finanziamento, di offrire più innovativi e alternativi sistemi di collegamento tra il mare e la costa. «Tutti inorme - ha concluso Villani - rafforzeremo, potenzieremo e ritroveremo il mare».



www.messaggeromarittimo.it



da oltre 60anni navighiamo con voi verso nuovi orizzonti

ADVERTISING

TV REPORT

graphic design

shooting

MEDIA PARTNER
EVENTS

CONTENT

editorial

press

web design

 more